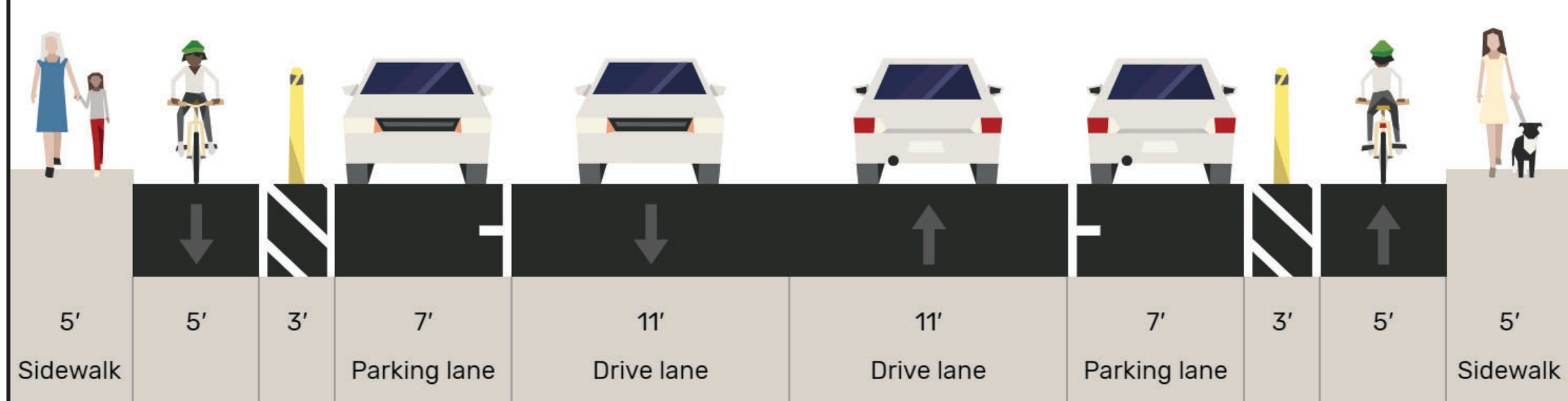


Final Bicycle Recommendations / Recomendaciones finales de bicicleta

8th Street

PARKING PROTECTED CLASS IV BIKEWAY WITH DIVIDERS / CARRILES BICI PROTEGIDO CON APARCAMIENTO Y DIVISORES (CLASE IV)

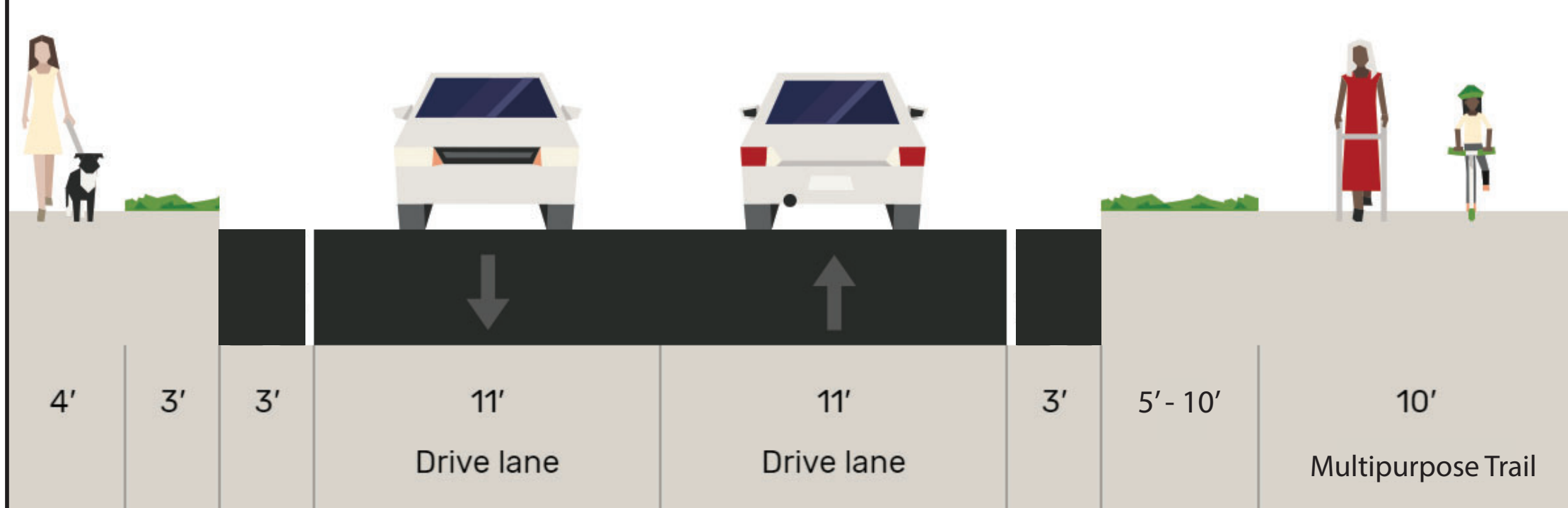


The 8th Street bikeway features flexible posts that separate bicyclists from drivers on each side of the street. The concept includes a curb extension at the bus stop at B Street, which eliminates conflicts between buses and bicyclists.

El carril bici de calle ocho tiene puestos flexibles que separan a los ciclistas de los conductores a cada lado de la calle. El concepto incluye una extensión de acera en la parada de autobús por la calle "B", que elimina los conflictos entre autobuses y ciclistas.

Pock Lane

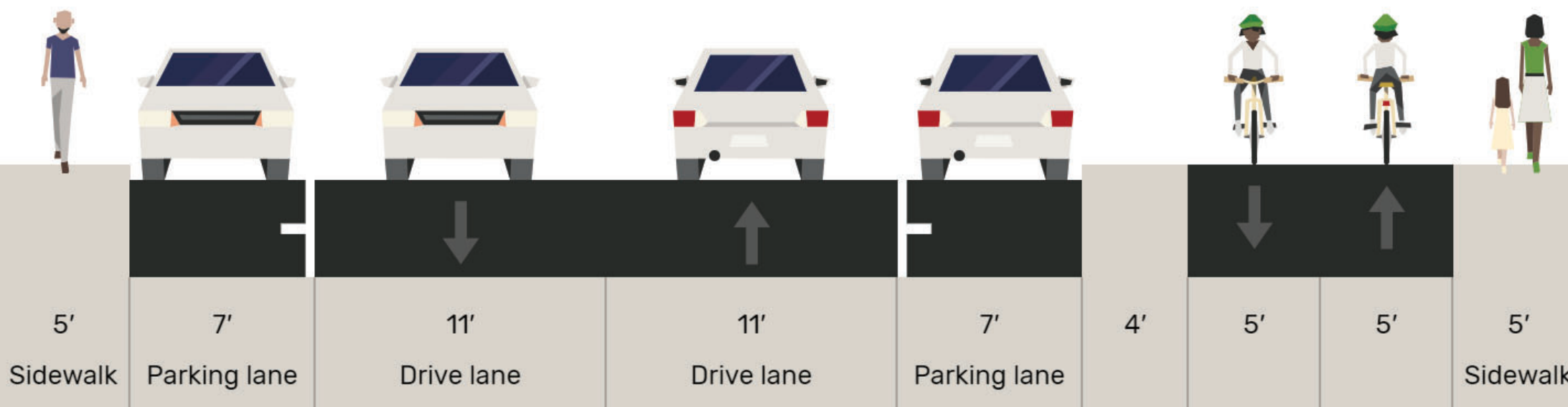
MULTI-USE TRAIL / SENDERO



The Pock Lane pathway is 10 feet wide and features a vegetative buffer separating drivers from pedestrians and bicyclists. There are raised crosswalks with RRFBs which make pedestrians more visible to drivers and improve safety. The pathway will require using the entire County right-of-way east of Pock Lane.

B Street

RAISED, PARKING PROTECTED, BIDIRECTIONAL CLASS IV BIKEWAY / CARRIL BICI ELEVADO, PROTEGIDO CON APARCAMIENTO, BIDIRECCIONAL (CLASE IV)

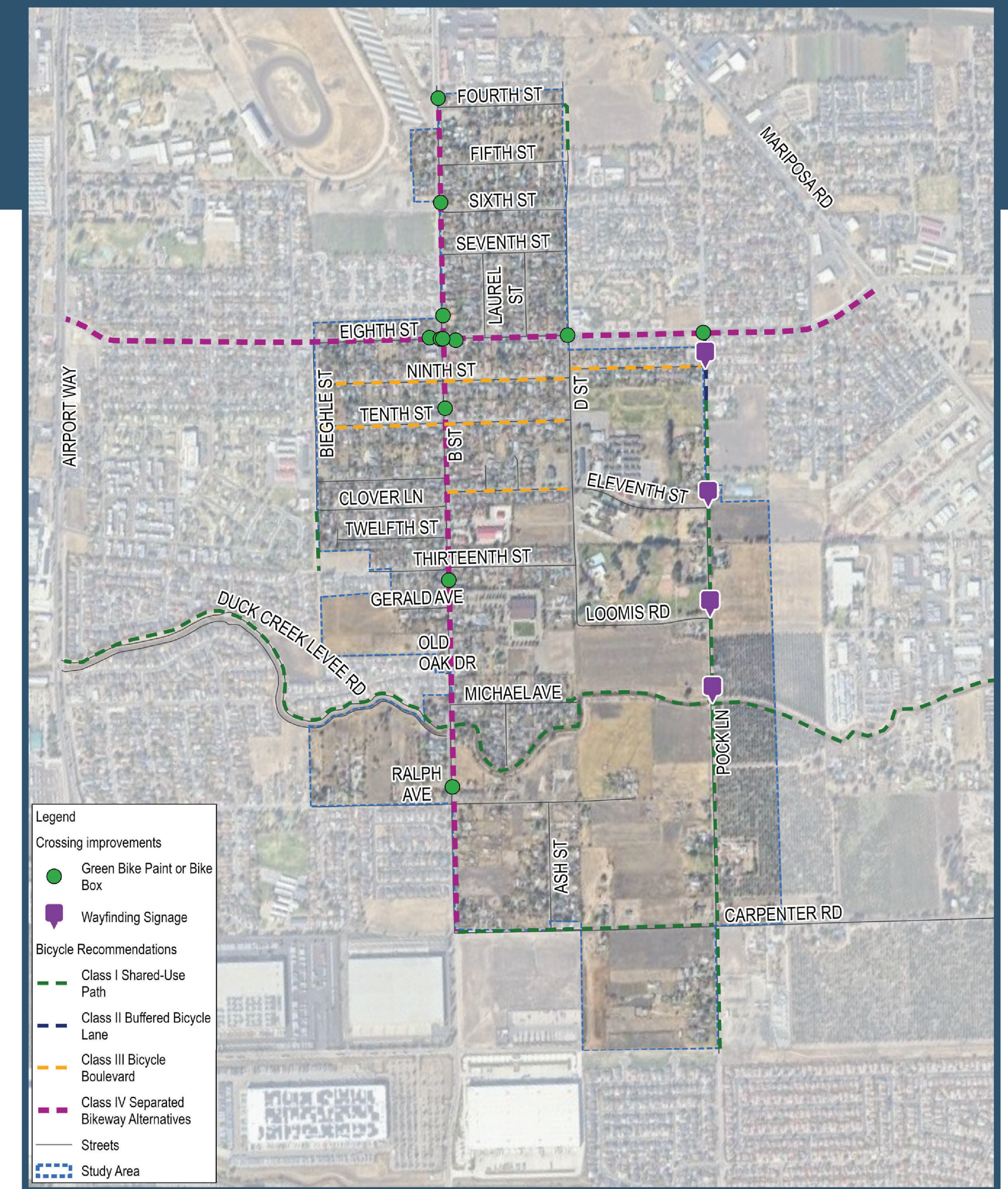


The B Street concept features a two-way bikeway on one side of the street that is raised to sidewalk level and has a buffer from the parking lane. Raised crossings and raised intersections throughout B Street will slow driver speeds and improve crossing safety.

El concepto de calle B presenta un carril bici de dos vías a un lado de la calle que se eleva al nivel de la acera y tiene un buffer del carril de estacionamiento. Los cruces elevados y las intersecciones elevadas a lo largo de la calle B reducirán la velocidad de los conductores y mejora la seguridad en los cruces.



El sendero de Pock Lane tiene 10 pies de ancho y cuenta con un espacio verde que separa a los conductores de los peatones y ciclistas. Hay pasos peatonales elevados con luces de advertencia que hacen que los peatones sean más visibles para los conductores y mejoran la seguridad. El sendero requerirá utilizar todo el derecho de paso del condado al este de Pock Lane.



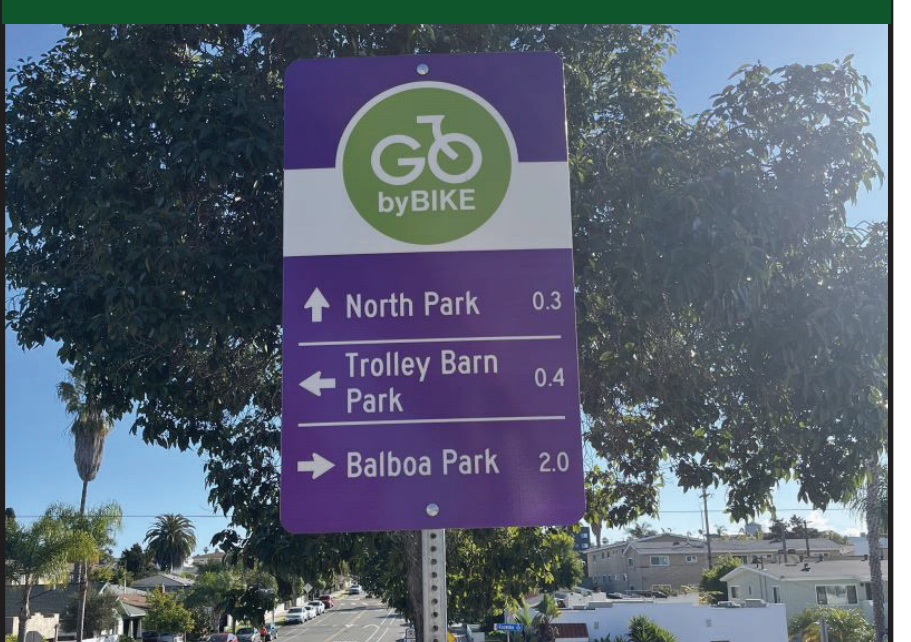
GREEN BIKE PAINT / PINTURA VERDE PARA BICICLETAS



Green painted conflict markings raise awareness for both bicyclists and motorists to potential conflict areas. At intersections, two-stage turn queue boxes position bicyclists ahead of the crosswalk, increasing visibility to turning drivers.

Las marcas de conflicto pintadas de verde crean conciencia tanto para los ciclistas como para los automovilistas sobre posibles áreas de conflicto. En las intersecciones, cajas de cola giro de dos etapas colocan a los ciclistas delante del cruce de peatones, lo que aumenta la visibilidad para los conductores que giran.

WAYFINDING / SEÑALAMIENTO PARA ORIENTACION



Wayfinding signage directs bicyclists to nearby destinations or bicycle routes.

La señalamiento para orientación dirige a los ciclistas hacia destinos cercanos o rutas para bicicletas